




dorp:		Spijk	Aanwezigen:
Datum:		donderdag 14 april 2016	José Hofstee
 Actie afgehandeld		actief afgehandeld	A. Stoppels
 Actie loopt, in werking gesteld		actie loopt nog	J.C. Bansema
 Actie nog niet in behandeling		actie nog niet in behandeling	Linda Scheltens
Tijdstip: Van 19.00 uur	Tot 21.00 uur		Kitty Wiersema
Start locatie Steunstee	Eind locatie Steunstee		Jan Pijper
Opmerkingen: GW = gemeentewerken HF = Hans Folkers IB = gemeentelijk ingenieursbureau EB = Edwin Broekman BB = gemeentelijk bedrijfsbureau PB = Programmabureau			R. Dijkstra
			D.J. Pijper
			Koert Flikkema
			Marcel de Haan
			Henk Stinissen
			Edwin Broekman
			Hans Folkers, ray
			Kornelis Niehof, :
nr.	Foto	Omschrijving melding	Actiehouder
1		Graag het pad van Huttentil naar Nesweg langs of door het bos verharden als bijv. het hazepad. Daarmee is dan een rondje Spijk lopen helemaal mogelijk. Indiener: fam. Bansema. Aanvullend punt: Kan er op de Kleine Dijkstraat gele strepen/markering worden aangebracht i.v.m. foutparkeren dat daar structureel plaatsvindt.	IB

2		Parkeerplaatsen bij CBS de Borgstee, dringend gewenst, ingediend door meerdere personen en vanuit docententeam tijdens koffieuurtje school. Verkeerssituatie tijdens schooltijden.	GW/IB
3		Meerdere keren ingediend: het fietspad naar Bierum verbeteren. Vooral het deel bij Fiepko Coolman waar klinkers liggen. Bij slecht weer komt er vaak modder op (komt van strooiauto). Stenen kunnen wel een keer opnieuw gelegd worden. Verlichting zou ook zeer welkom zijn. Meerdere keren ingediend: het vrijliggend fietspad Spijk-Bierum is erg slecht verlicht en (sociaal) onveilig voor de vele fietsers (met name kinderen van/naar school of die met elkaar gaan spelen in beide dorpen of naar de sport gaan. Tijdens het sluiten van de school Bierum zijn verwachtingen gewekt dat bij sluiten van de school ook de verlichting langs fietspad Bierum-Spijk aangepakt zou worden. Dit punt is ook bij lenteschouw Bierum ingebracht.	IB

4		Parkeren bij Poolster geeft hinder en overlast, gaat daar om beperkt aantal parkeerplaatsen	IB
5		Fietspad naar Poolster wordt ook gebruikt door automobilisten, dit leidt tot gevaarlijke situaties voor de fietsende (jonge) leden van Poolster. Vroeger stond er een (breek)paal die doorgang voor auto's belemmerde.	IB
6		Pad bij Poolster en bruggetje(s) zijn slecht. Ingediend door meerdere personen.	
7		Idee: Ontwikkelen park achter de sportvelden met eventuele sportattributen (ingediend door 3 bewoners)	IB/GW/EBN

8		Onveilige situatie Havenweg door geparkeerde auto's, doorgang zeer belemmerend voor bijv. brandweer (2 indieners)	
9		Maaien wal aan beide zijden van het Maar en ook graag attentie voor de wal bij de fam. Meijer.	GW/IB
10		Idee: Vullen van bloembakken bij het Maar.	

11		Idee: Bloemen op de bank bij het Maar en informatie over ons dorp.	Dorp/GW
12		<p>De kledingbak van Symana bij Hoofdweg Zuid/Nesweg/Havenweg staat daar erg ontsierend. Infobord zou beter aan het begin van het dorp neergezet kunnen worden. Infobord geef erg veel licht. Aanplakborden ontnemen het zicht, als je aan komt rijden, niet goed zichtbaar wat van rechts komt. Twee keer ingediend. Als plekje wordt heringericht zou er ook een 'social sofa' kunnen komen</p>	Indieners/EB/H F/IBV

13		Skatebaan aanleggen op de ijsbaan, evt. aangevuld met speeltoestellen. Net als bijv. de Knoll'ntoen in Godlinze. Aanvullend punt: ijsbaan asfalteren/skeelerbaan aanleggen. Aanvullend punt: Pad achter ijsbaan is erg nat, zit in een diep dal; parkpad Grote Dijkstraat naar beneden weer versterken. Aanvullend punt: terrein/grond ijsbaan is 'sompig'	
14		Zwarteweg heeft veel gaten	GW/IB
15		Woning Grote Dijkstraat, naast familie van der Eide	EB

16		<p>Zeer slechte kwaliteit asfalt ter plaatse van Hoofdweg Noord/Achteromweg richting 't Loug. Is bij regen/gladheid ook gevaarlijk voor fietsers. Tijdens de schouw vraagt het dorp ook of er op gedeelte Achteromweg/'t Loug een parkeerverbod kan worden ingesteld omdat het zicht op tegemoetkomend verkeer op splitsing dan zeer wordt bemoeilijkt.</p>	IB
16		<p>In plantvak bij ELIM, Achteromweg heeft ooit boom gestaan, is weggehaald. Nu ligt plantvakje er wat desolaat bij.</p>	GW
17		<p>Aanleg aansluitpunt stroom vanuit bestaande lichtmast bij de Kamp i.v.m. sfeerverlichting voor oudere buurtbewoners. Werd altijd afgetapt via 1 van de woningen door kozijn, maar dat kan niet meer na renovatie woningen</p>	IB
17		<p>Parkeermogelijkheden/fysieke inrichting de Kamp e.o. Indiener. Dhr. Pijper</p>	IB

18		Het trottoir langs de Hoofdweg Noord aan de Oostzijde helemaal opnieuw ophogen en herbeleggen i.v.m. veiligheid. Indiener: fam. Bansema	IB
18		De staat van de wallen aan de Tjarietweg (dorpsingang Spijk Noord) en de bochtmarkering kruispunt Hoofdweg Noord - Tjarietweg - Tweehuizerweeg. Herstellen zou kunnen met aanleg graskeien. Dit punt is meerdere keren besproken met medewerkers GW en met vml. wijkbeheerder. Tot dusver geen resultaat	IB/GW
19		Opvrolijken tunnel N33/kunstwerk/schildering	Bewoners
20		Slechte kwaliteit grond ijsbaan. Door ecologisch beheer is er een soort van tapijt ontstaan op de ijsbaan, waardoor het altijd nat is, het terrein dan niet gebruikt kan worden, ook niet voor dorpsactiviteiten. Verder is daardoor ook sprake van broeivorming als ijs wordt gemaakt.	IB

	Namens:
	Dorpsbelangen
	bewoner
	bewoner
	bewoner
	bewoner
	bewoner
	bewoner
	bewoner
	Dorpsbelangen
	bewoner
	Dorpsbelangen
l, gebiedsregisseur	gemeente
ronbeheerder	gemeente
Serviceteam Noord	gemeente
Beoogde actie	Datum afgehandeld
Terrein is van Natuurmonumenten en die zijn niet bereid gebleken deze wens te honoreren. EB gaat bij Natuurmonumenten informeren.	1 juli 2016

Het is hier vooral een gedragskwestie van zowel ouders als schoolteam. In de directe omgeving aan de Merodelaan is een opstelstrook waar docenten en ouders de auto kunnen parkeren. Er zijn daarom geen extra parkeerfaciliteiten nodig. Ook zal de school binnen afzienbare termijn verhuizen naar een nieuwe locatie. Kostbare ingrepen zijn daarom niet doelmatig. In het kader van voorkomen van overlast en bevorderen van verkeersveiligheid is, heeft Centrum Veilig Wonen de regel ingesteld dat bouwverkeer van versterkingen huurwoningen niet het dorp inrijden tijdens haal- en brengtijden en dat het personeel van de aannemer de auto parkeert op een plek die tot minimale overlast leidt in het dorp. Dit lijkt goed te werken. Als dit personeel bereid is dit soort afspraken te respecteren, zou je ook van ouders en docenten mogen vragen de auto iets verder van school te parkeren.

14 april 2016

Dit verzoek vanuit Spijk en Bierum wordt voorgelegd aan IB en PB. Nu wachten op reactie van gemeente (IB).

1 juli 2016

<p>Tijdens de schouw discussiëren alle deelnemers over de parkeersituatie rond Poolster en is de conclusie dat een oplossing heel lastig is. Het parkeren op het sportterrein gebeurt vooral door leden en docenten van de tennis- en schietvereniging of gym. Op de wedstrijddagen van Poolster (zaterdag) wordt er ook op het fietspad geparkeerd en dit leidt tot gevaarlijke situaties voor de jonge leden. Het plaatsen van een paal om toegang voor auto's onmogelijk te maken is een mogelijkheid die gemeente bereid is te nemen, maar deelnemers twijelen ook aan het effect van de paal (geen disciplinen om paal steeds weer terug te plaatsen). Voorlopige oplossing is dat er een brief wordt opgesteld voor de gym-, schiet- en tennisvereniging met het verzoek niet meer te parkeren. EB stemt dit af met Dorpsbelangen.</p>	<p>1 juli 2016</p>
<p>Hans legt dit neer bij IB. Reactie gemeente afwachten.</p>	<p>1 juli 2016</p>
<p>Hans legt dit neer bij IB. Reactie gemeente afwachten. Deels kunnen gaten worden hersteld met koud asfalt</p>	<p>1 juli 2016</p>
<p>Voorstel is dat EB bewoners met een idee uitnodigt voor een bijeenkomst om haalbaarheid van idee te bespreken. Daarbij ook proberen iemand van het leefbaarheidsloket uit te nodigen als het gaat om subsidiemogelijkheden.</p>	<p>1 juni 2016</p>

<p>1e reactie gemeente: Het is inderdaad erg lastig als bewoners dusdanig parkeren dat ze de doorgang van het overige verkeer belemmeren. Vaak houden mensen wel rekening met het passeren van auto's, maar worden de grotere voertuigen vaak vergeten. Dit kan tot problemen leiden in de vorm van schade aan de geparkeerde voertuigen of dat bepaalde voertuigen hun bestemming niet kunnen bereiken. Dit is uiteraard niet wenselijk en zal voorkomen moeten worden. Alleen is de vraag hoe dit voorkomen moet worden. Handhaving: gemeente kan inzetten op handhaving, want er is in de verkeerswetgeving geregeld dat je geen overlast of hinder mag veroorzaken voor het overige verkeer (artikel 5 Wegenverkeerswet 1994, het zogenaamde kapstokartikel). Alleen of dit de juiste weg is, vraag ik mij af. Vaak is het namelijk onwetendheid van de parkeerder. Bebording: Een andere mogelijkheid is om parkeerverboden in de straat in te stellen, zodat niet meer overal geparkeerd mag worden. Er mag dan bijvoorbeeld maar aan één kant van de weg geparkeerd worden. Nadeel hiervan is, is dat de snelheid in veel gevallen omhoog gaat. En dit is niet wenselijk is een woonstraat. Een ook bij het instellen van parkeerverboden, is handhaving noodzakelijk. Communicatie. De laatste mogelijkheid is het communiceren over hinderlijk parkeren. Dit kan in één op één gesprekken met de betreffende bewoners, maar dit kan ook via bijvoorbeeld Spijk.net. Op deze manier kan een stuk uitleg gegeven worden in de hoop om dit probleem op te lossen. EB zoekt contact met BOA's (handhavers WO DEAL) om te overleggen bij de betreffende bewoners aan te bellen.</p>	<p>1 juni 2016</p>
<p>De melding bespreken met Waterschap.</p>	<p>1 juli 2016</p>
<p>Zie punt 11</p>	<p>1 juni 2016</p>

<p>Informatie over dorp, samenwerking en afstemming zoeken met Werkgroep Spijk op de Kaart? Bloembakken worden voorzien van nieuwe meerjarige beplanting door gemeente. Indieners/bewoners uitnodigen voor bijeenkomst waar haalbaarheid van idee wordt besproken, ook iemand van Leefbaarheidsloket uitnodigen om subsidiemogelijkheden te verkennen.</p>	<p>1 juni 2016</p>
<p>Verplaatsen lichtbak is mogelijk i.o.m. bedrijf Suurmond. Kosten zijn € 2.000 en gemeente heeft daarvoor geen budget. Eventueel op te pakken als bewonersinitiatief i.h.k.v. verfraaien van het dorp (bijv. i.c.m. opknappen tunnel). Dit uitwerken/opstarten als bewonersinitiatief. EB nodigt indieners/bewoners uit voor een bijeenkomst met andere bewonersideeën en dan ook iemand van Leefbaarheidsloket uit te nodigen voor subsidiemogelijkheden.</p>	<p>1 juni 2016</p>

<p>Het gemeentelijk beleid voor speelplekken voorziet niet in het aanleggen van nieuwe speelvoorzieningen. Het beschikbare budget is zelfs onvoldoende om de bestaande speelplekken goed te beheren en te onderhouden. Er is dus daarom ook geen budget om privaat gefinancierde nieuwe speelvoorzieningen bij de gemeente in beheer en onderhoud te geven. Een wens voor een skatebaan zou eventueel als bewonersinitiatief verder gebracht kunnen worden en in beheer gegeven bij een rechtspersoon, bijv. de bestaande speeltuinvereniging. De indieners worden uitgenodigd voor een bijeenkomst om samen met andere bewonersideeën de haalbaarheid van ideeën te bespreken en ook iemand van Leefbaarheidsloket uit te nodigen voor subsidiemogelijkheden.</p>	<p>1 juni 2016</p>
<p>Weg wordt opgelapt met koud asfalt en ook nog onder de aandacht gebracht bij IB</p>	<p>1 juli 2016</p>
<p>Edwin Broekman legt uit dat de gemeente niets aan de huidige situatie kan doen. In het verleden is eigenaar wel gevraagd hekken om het perceel te plaatsen en dat is gebeurd. Het zit nu vast op het indienen van een sloop- en bouwvergunning door de huidige eigenaar. EB is onlangs met een collega van WO DEAL (vergunningen) bij de eigenaar op bezoek geweest om over kwestie te spreken. Het initiatief ligt nu bij de eigenaar om iets aan de situatie te doen.</p>	<p>14 april 2016</p>

<p>Hans legt dit neer bij IB. Reactie gemeente afwachten. Voor 2016 is alleen Vierhuizerweg in de budgetplanning opgenomen (als begroting aannemer passend is). Opr 19-4-2016 informeel gesproken met IB over slechte toestand van vooral stuk bij Achteromweg bij 't Loug. EB organiseert een formeel overleg met als doel de Achteromweg hoog op de agenda te krijgen. Ook bij IB verzoek tot instellen parkeerverbod neerleggen.</p>	<p>1 juni 2016</p>
<p>Deze boomspiegel en die verder op worden weer dichtgezet.</p>	<p>1 september 2016</p>
<p>Dit verzoek is in 2015 aan gemeente voorgelegd. De gemeente kiest er voor geen extra aansluitpunten aan te brengen op de lichtmasten in de wijken en dorpen. Alleen in het centrum wordt bij de huidige herinrichting deze mogelijkheid geboden i.h.k.v. sfeerverlichting. Het gaat dan om een aparte aansluiting en apart stroomcircuit waarbij de energiekosten worden doorbelast aan de winkeliers. Ingaan op dit individuele/specifieke verzoek betekent ook een precedentwerking naar andere dorpen.</p>	<p>14 april 2016</p>
<p>Wens tot extra parkeervakken bespreken met IB en Programmabureau. Op grond van parkeernormen zit de Kamp inderdaad niet op sterkte.</p>	<p>1 juli 2016</p>

Situatie voorleggen aan IB	1-6-2016
Situatie apart bekijken, is niet gelukt tijdens de schouw	1-7-2016
Is een bewonersinitiatief. Indieners uitnodigen voor een brede bijeenkomst met andere ideehebbers en iemand van Leefbaarheidsloket vragen voor subsidiemogelijkheden.	1 juni 2016
Voorleggen aan IB	1 juni 2016